







H4

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR				
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno				
				
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEL			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBEL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM	6/2024
NÁZEV AKCE III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19059
			ARCHIVNÍ ČÍS.	H4_POV
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H4

DOKUMENTACE

PDPS

III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA K POV

Stavba:	III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2
Katastrální území:	Rosice u Brna [741221]
Obec:	Rosice [583782]
Okres:	Brno - venkov
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	Intravilán města Rosice
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází v intravilánu města Rosice. Hlavní stavbou akce je most ev.č. 3941-1 na silnici III/3941 přes řeku Bobravu.

Staveniště zabírá plochu cca 6460 m². Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Souhrnná technická zpráva a Záborový elaborát.

S ohledem na koordinaci řešení akce s akcí „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“ jsou stavební objekty silnice a chodníku rozděleny na 2 etapy.

Etapa 1 - řešila vlastní přestavbu mostu ev.č. 3941-1 a souvisejících stavebních objektů a úseku silnice a chodníků před mostem a těsně za mostem do km 0,085.

Etapa 1 byla dokončena na jaře 2024.

Etapa 2 - řeší silnici, chodníky a související objekty od km 0,085 do km 0,190.

Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

Postup provádění stavby

Předpokládaný rok výstavby Etapy 2 je 2024.

Je navrženo provedení stavby v jednom kalendářním roce.

Etapa 2

Etapa 2 řeší dobudování silničního řešení (SO 101.2), chodníků (SO 102.2) a vjezdů (SO 105.2) od km 0,085 do km 0,190.

Fáze 1 řeší zvětšení vjezdového oblouku k areálu firmy PENAM na výjezdu směrem na Tetčice a provedení SO 101.2 a SO 102.2 po ulici Zbýšovskou, včetně vybudování SO 105.2.

Fáze 2 řeší koncovou část úseku a návaznost na akci III/3941 Rosice, ul. Nádražní.

Koncová část úseku musí být provedena po polovinách řízených do ulice Zbýšovské světelnou signalizací. Poloviny mohou být operativně stavbou upravovány.

Chodci budou vedeni po podél místního obchodu přes ocelovou lávku k ulici Zbýšovská v obou fázích. Po dokončení pravé strany chodníku (ve směru staničení) od ulice Zbýšovská po konec úpravy budou chodci vedeni po nově provedeném chodníku vpravo, aby se mohl dokončit chodník vlevo za ulicí Zbýšovská.

Na začátku akce projektant navrhuje provést firmou PENAM požadované rozšíření oblouku na výjezdy z vjezdu na ulici Nádražní u mostu směrem na Zastávku u Brna na max. možný poloměr (8 m). V této době bude vjezd omezen na polovinu a nemusel by kapacitně stačit nárazovému průjezdu většího množství pekařských vozidel. Vozidla do firmy PENAM mohou zajiždět vjezdem z ulice Zastávecká.

Projektant na tuto skutečnost upozorňuje, protože akce by měla probíhat v souběhu s akcí „III/3941 Rosice, ul. Nádražní“, které bude mít vliv na příjezd do areálu PENAM ze strany ulice Zastávecké.

Stavba musí koordinovat práce na obou akcích tak, aby byl stále zajištěn vhodný přístup do areálu firmy PENAM.

Po dobu mezení vjezdu z ulice Zastávecká je možné využít příjezdu z ulice Nádražní ze strany Tetčic. V rámci realizace Etapy 1 projektant firmě PENAM prověřil, že je reálný nájezd a výjezd návěsových vozidel z tohoto směru, který lze po dobu omezení vjezdu z ulice Zastávecké využít.

Zhotovitel musí práce koordinovat s požadavky firmy PENAM na zajištění dostupnosti zásobovacích vozidel po celou dobu výstavby.

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací.

Předání stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání najednou po jejím dokončení.

Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat případně z vodoteče. Beton bude dovážen z betonárky.

Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění toku – řeka Bobrava.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění toku. **Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijný plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán.**

Stavba je umístěna v inundačním území.

Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je přímo z místní komunikace z obou stran. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace a v prostoru vymezeném dočasným zábořem. Žádný materiál ani mechanismy nesmí zůstat v záplavovém území.

Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací (2005-2008) v platném znění.

Návrh řešení dopravy

Stavba se nachází na silnici III/3941 v intravilánu města Rosice.

Výstavby Etapy 2 bude probíhat stavba za vyloučeného provozu v místě mostu ev.č. 3941-1. Dopravně-inženýrská opatření (DIO), které řeší dopravní značení pro různé fáze a etapy výstavby jsou součástí samostatné příloh



V Brně, červen 2024

Ing. Svatopluk Zobek

Příloha: **Harmonogram výstavby**

III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2														
Harmonogram prací			Etapa 2											
			Fáze 1						Fáze 2					
			Týden											
			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
ETAPA 2	SO 101.2	Frézování asfaltových vrstev												
		Odstranění podkladních vrstev												
		Provedení odvodnění zemní pláně a příprava uličních vpustí												
		Zvětšení výjezdového oblouku směrem Zastávka u Brna - vjezd do PENAMu												
		Provedení obrubníků												
		Provedení vozovkových podkladních vrstev												
		Provedení vozovky												
	SO 102.2	Odstranění stávajících chodníků												
		Odstranění podkladních vrstev												
		Výměna kanalizační šachty												
		Provedení obrubníků a palisád, schodišťových stupňů												
		Provedení podkladní vrstvy chodníků a parkovacích míst												
		Provedení dlažby												
	SO 105.2	Odstranění stávajících vjezdů												
		Odstranění podkladních vrstev												
		Provedení obrubníků												
		Provedení podkladní vrstvy												
		Provedení dlažby												
		Dokončovací práce, včetně ohumusování a osetí												
		Zrušení dopravně inženýrských opatření												
	Uvedení staveniště do původního stavu													
SO 182.2	Vedení omezené dopravy v místě stavby													